|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 26.10.2021 | 4-ТО | МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях | 3 |

**Преподаватель Жеребцов Сергей Владимирович**

Тема 3.7. Порядок и правила перевозок опасных грузов

Лекция № 12

Цель занятия:

-образовательная:изучить особенности организации и технического обеспечения перевозки ОГ отдельных классов;

-воспитательная: воспитывать всестороннее развитие специалиста автомобильного транспорта;

-развивающая:  уметь сравнивать, обобщать и анализировать полученную информацию.

Мотивация:

-знание особенностей организации и технического обеспечения перевозки ОГ отдельных классов, исключит вероятность опасных последствий при перевозке опасного груза.

Задача: Научиться применять полученные знания на практике.

План:

1.Особенности организации и технического обеспечения перевозки ОГ отдельных классов.

2.Особенности перевозки ОГ.

Вопрос 1. Особенности организации и технического обеспечения перевозки ОГ отдельных классов

Технология и последовательность погрузки взрывчатых веществ на транспортные средства должны осуществляться таким образом, чтобы у грузополучателя их можно было разгружать без дополнительного перемещения в кузове транспортного средства.

Затаренные в бочки взрывчатые вещества должны перевозиться в лежачем положении бочек с ориентацией их вдоль продольной оси транспортного средства.

Перевозка взрывчатых веществ осуществляется при обязательном сопровождении транспортного средства ответственным лицом (экспедитором), выделяемым грузоотправителем - грузополучателем, имеющим право на охрану или производство работ с указанными взрывчатыми веществами.

Лицо, ответственное за перевозку взрывчатых веществ (сопровождающий экспедитор), должно находиться в кабине автомобиля, перевозящего взрывчатые вещества, а при движении колонной - в первом автомобиле.

При перевозке аммиачно - селитренных взрывчатых веществ (тротила и его сплавов с другими нитросоединениями, за исключением взрывчатых веществ, содержащих жидкие нитроэфиры, генсоген и ТЭН) в централизованных контейнерах должны соблюдаться требования ГОСТ 19747 - 74 "Транспортирование взрывчатых материалов в контейнерах. Общие требования".

Запрещается перевозка взрывчатых веществ на автоприцепах, автобусах общего назначения и автомобилях с пассажирами.

Перевозка взрывчатых веществ, содержащих жидкие нитроэфиры, при температуре окружающей среды ниже температуры их замерзания при продолжительности перевозки более 1 часа должна производиться на транспортных средствах, имеющих утепленные кузова.

При перевозке ящиков с порохом или снарядами они должны размещаться на расстоянии 0,5 м друг от друга и прочно закрепляться.

Запрещается проезд транспортного средства с взрывчатыми веществами на расстоянии ближе 300 м от очагов пожаров и ближе 80 м от "факелов" нефтегазовых промыслов.

Застигнутое грозой в пути транспортное средство с опасными грузами должно быть остановлено на расстоянии не менее 200 м от жилых строений или леса и не менее 50 метров от других стоящих транспортных средств.

В этих случаях обслуживающий персонал, кроме охраны, должен быть удален от транспортного средства на расстояние не менее 200 м.

Перевозка транспортных средств с взрывчатыми веществами на паромах через водные преграды должна осуществляться при отсутствии на пароме других транспортных средств и людей.

Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением :

1. Перевозка сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов производится согласно требованиям настоящих Правил, "Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением", утвержденных Госгортехнадзором СССР 27.11.87, "Временных правил перевозки сжиженного природного газа автомобильным транспортом", "Правил безопасности в газовом хозяйстве", утвержденных Госгортехнадзором СССР 26.06.79, а также "Технических условий на газ горючий природный сжиженный. Топливо для двигателей внутреннего сгорания" (ТУ-51-03-03.85).

2. Перевозка баллонов со сжатыми и сжиженными газами допускается при полной исправности баллонов и их арматуры, заглушек, а также при наличии на баллонах:

* четких надписей определенной окраски (Приложение 7.9);
* предохранительного колпака;
* знаков опасности (Приложение 7.8).

3. Наполнение баллонов газами производится до установленной нормы, о чем делается пометка в товарно - транспортной накладной "Баллоны наполнены не выше установленной нормы", а также делается запись "Баллоны проверены на герметичность, утечек газа нет".

4. На бортовых автомобилях баллоны со сжатым и сжиженным газом перевозятся:

* в горизонтальном положении на специальных деревянных подкладках с вырезанными гнездами по размеру диаметров баллонов, вентилями внутрь кузова;
* в вертикальном положении - с установленными на баллонах кольцами, изготовленными из резины или веревки диаметром не менее 25 мм для предохранения от ударов.
* Предельная загрузка автомобилей устанавливается в зависимости от категории дорог.

5. При перевозке баллонов с газом в летнее время они должны укрываться брезентом в целях защиты от нагрева солнечными лучами, кроме того, на бортовые автомобили должны быть установлены два углекислотных или порошковых огнетушителя, в переднем углу левого борта - красный флажок.

6. Автомобили - цистерны, применяемые для перевозки сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов, должны иметь, помимо надписей, предусмотренных пунктом 2.8.5 настоящих Правил, следующие клейма и надписи:

* наименование завода - изготовителя;
* номер цистерны;
* год изготовления и дата освидетельствования;
* общий вес в тоннах;
* емкость в куб. м;
* величина рабочего и пробного давления в кг/кв. см, клеймо ОТК завода - изготовителя;
* регистрационный номер.

7. На автомобилях - цистернах должно быть установлено следующее оборудование:

* вентиль для заполнения и выпуска (слива) перевозимых газов;
* вентиль для отбора паров перевозимых газов;
* вентиль для выравнивания давления и выпуска (сброса) паров на верхней части цистерны;
* два предохранительных клапана;
* манометр;
* устройства контроля уровня жидкости;
* устройства, автоматически защищающие автоцистерну от аварийных расходов газа по сливо - наливным коммуникациям.

8. При проведении газосброса (в случае необходимости) следует руководствоваться следующими требованиями:

* в районе газосброса посторонним лицам запрещается находиться на расстоянии ближе 50 м;
* газосброс токсичных веществ разрешается в специально отведенных для этой цели местах и с соблюдением мер личной безопасности персонала;
* во время газосброса двигатель транспортного средства должен быть выключен, транспортное средство и коммуникации газосброса надежно заземлены;
* давление сброса не должно превышать более чем на 10% рабочее давление цистерны;
* давление в цистерне должно понижаться со скоростью не более чем на 0,1 кг/кв. см в минуту;
* сброс газа должен производиться по ветру в сторону от транспортного средства, населенных пунктов и строений.

Вопрос 2.Особенности перевозки ОГ.

**Регламент перевозки опасных грузов**

Международные перевозки опасных грузов на внутренних и международных маршрутах автомобильного транспорта регулируется Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR), техническими приложениями А и Б, оригиналы которых были подписаны 30 сентября 1957 года в Женеве. Европейское соглашение подписано для увеличения безопасности международных перевозок опасных грузов автотранспортом, его положений следует придерживаться. Соглашение также действует и на территории Литовской Республики. Ныне действующую редакцию (редакция от 1 января 2013 года) этих приложений можете найти здесь: на русском,английском, французском языках.

**Опасные грузы, их классификация**

Опираясь на новые положения ADR, опасным грузом обычно называют вещества и продукцию, которые отличаются опасными свойствами и могут нанести вред человеку, окружающей среде и имуществу. При неправильном хранении или транспортировке такой груз может быть опасными для здоровья человека, вызвать пожар или взрыв, нанести вред окружающей среде.

**Исключения**

Исключения применяются в зависимости от характера транспортных операций, при транспортировке газов, жидкого топлива, литиевых аккумуляторов, в зависимости от характера транспортных операций.

**В зависимости от характера транспортных операций**:

а) когда опасные грузы перевозятся частными лицами и если грузы упакованы для розничной торговли и предназначены для личного использования или использования в быту, или для отдыха или спорта, при условии, что приняты все меры для предотвращения любой утечки содержимого в обычных условиях перевозки;

б) при перевозке машин или механизмов, содержащих опасные вещества и изделия в их внутреннем или эксплуатационном оборудовании, при условии, что приняты все меры для предотвращения любой утечки содержимого в обычных условиях перевозки;

в) когда перевозят компании и эта транспортировка обязательна для реализации основной деятельности данной компании, например, поставка грузов на стройку или их вывоз со стройки;

г) если перевозят компетентные инстанции, ответственные за ликвидацию аварий, или перевозка проходит под их наблюдением;

д) при срочной перевозке, связанной со спасением человеческих жизней или охраной окружающей среды, если приняты все меры для обеспечения безопасности;

е) при перевозке неочищенных порожних стационарных складских резервуаров, в которых содержались газы класса 2, группы А, О или F, вещества 3 или 9 класса которые относятся к группам упаковки II или III, пестициды класса 6.1, которые относятся к группам упаковки II или III.

**При перевозке газов:**

а) газов, содержащихся в транспортных средствах и предназначенных для

функционирования оборудования транспортного средства (например,

холодильного)

б) газов, содержащихся в топливных баках транспортных средств;

в) газов, относящихся к группам А и О;

г) газов, содержащихся в оборудовании, используемом для эксплуатации

транспортного средства (например, в огнетушителях);

д) газов, содержащихся в специальном оборудовании транспортных средств и необходимых дл

функционирования этого специального оборудования во время перевозки (системы

охлаждения, садки для рыбы, обогреватели и т.д.);

е) газов, содержащихся в пищевых продуктах (за исключением №ООН 1950),

включая газированные напитки;

ж) газов, содержащихся в мячах, предназначенных для использования в качествеспортивного инвентаря;

з) газов, содержащихся в электрических лампочках, при условии, что они упакованытаким образом, что метательный эффект от разрыва лампочки будет удерживатьсявнутри упаковки.

**При перевозке жидкого топлива:**

А) при перевозке топлива, содержащегося в топливных баках транспортных средств, предназначенного для приведения их в действие или для работы их специальных устройств;

Б) при перевозке топлива, содержащегося в топливных баках транспортных средств или других средств передвижения (напр. катер) перевозимых как груз, предназначенного для приведения их в действие или для работы их специальных устройств.

Домашнее задание: Законспектировать. Результат работы присылать в виде скан копии (Вашего конспекта лекции) на электронную почту senyaua@rambler.ru до 13:10 26.10.2021